

タイトル：日通新潟事業所が MMパネット導入 ラップに代わる環境製品（分割2）

「利用のきっかけは、回ゴミが出て環境に良
所長「会社として
『チームマイナス6%』
に参画するなど環境対
策を推進しており、当
事業所としても積極的
に取り組んでいこうと
話し合っていた。その
なかで、ラップを大幅
に削減できる『MMパ
ネット』に強い関心を
持った」

主任「これまでラッ
プを使っていたが、毎
日ゴミが出て環境に良
くないことや、時間や
労力もかかることから
改善したかった」

「ラップの問題点は
主任「『使い捨て』
に無駄を感じていた。
また、一人が台車を抑
え、もう一人がラップ
を巻くなど二人一組の
作業を強いられ、効率
が悪かった」

金井さん「台車を抑
えている人の脇の下を

くぐるなど大変で、何
も台車二十台分をロー
テーションで利用して
いる。収納袋もついて
いるが、収納する暇
がないほど活用してい
る」

主任「昨日
年末から導
入し始めた
が、想像以
上便利で
使いやすい。
い。上から
ネットを
かけるだけ
で、積み荷
をしっかりと
固定できて
いる。『M
Mパネット』
は四台で利
用して、二十
パレット分
（二十枚）
カーゴ用
崩れが一番心配だった

主任「使い始めて荷
崩れは一度も起きてい
ない。正直言うと、荷
崩れが一番心配だった

コスト削減
50%に驚き

「導入効果は
所長「ゴミが出なく
なり、日々、資源を節
約できている。また、
積み込みにかかる時間
や労力も、大幅に削減
できている。何より、
ラップにかかっていた
コストが50%も削減
できたことに非常に驚
いている」

主任「使い易さは
金井さん「全く問題
がなく安心して利用し
ている。一人で作業が
できるようになったこ
とも大変うれしい」

主任「使い始めて荷
崩れは一度も起きてい
ない。正直言うと、荷
崩れが一番心配だった

間では台車の回収時
にも使えると評判になっ
ている」

細かい要望
すべて反映

「どのような意見・
アイデアを出したのか
所長「最初に来たサ
ンプル品は上部が開い
ており、小さい荷物
が飛び出す心配があっ
た。マルエムの馬嶋社
長に、上部と中央に
ネットを絞り込むため
のゴムを付けてもらっ
た。他にもいろいろと
細かい要望を出した
が、すべて反映してく
れた」

主任「顧客の荷主企
業へも環境に優しい製
品として紹介していき
たい。当社だけで環境
保護を進めるよりも、
うまく活用してもらえ
れば、ゴミの総量削減
につながると思っています」



環境にも優しいカーゴ専用パネット

ロジスティクスセンターの勝見学所長(写真左)と板屋雅人主任



が、不安は解消した」
「利用のポイント
所長「伸縮するネッ
トの特性を生かせば用
途は幅広い。これまで
台車に積んだ荷物の大
きさがバラバラのとき
は、上部が平坦になる
よう荷物を足したり積
み荷をそろえたり工夫
していたが、上から被
せるだけで済むように
なった。ネットが伸び
縮みするので、衝撃を

主任「当社では、『外
装も大切な商品』とい
う意識で荷物を扱って
おり、段ボール箱の角
が凹んでしまうのを防
ぐ必要があった。『M
Mパネット』は網状の
ため、外装の角を傷め
ずに済む。また、本来
の使用方法ではないそ
うだが、ドライバーの

主任「今後の予定は
業へも環境に優しい製
品として紹介していき
たい。当社だけで環境
保護を進めるよりも、
うまく活用してもらえ
れば、ゴミの総量削減
につながると思っています」